

城市道路绿化景观设计探析

晁艳军¹, 李 瑾²

(1. 安阳市市政设计研究院, 河南安阳 455000; 2. 安阳市规划设计院, 河南安阳 455000)

摘 要:道路绿地是在建立了城市和城市交通, 及有了交通空间的基础上发展起来的。不同时间、不同地点的城市, 道路绿地的规划布局、形式, 以及市民在道路上进行活动所形成的城市人文环境, 反映了一个城市的生产力发展水平、市民的审美意识、生活习俗、精神面貌、文化修养和道德水准等。

关键词:城市道路绿化; 绿地类型; 设计原则; 景观设计

中图分类号: TU985.18 **文献标识码:** A **文章编号:** 1009-7716(2005)01-0010-03

1 引言

近年来, 随着国家经济建设和提高城市品位的进程, 全国各城市都在积极争创“卫生城市”和“园林城市”。以美化家园、改善城市形象、优化生态环境为目的的城市园林事业正在蓬勃发展。作为城市绿地重要组成部分的道路以独特的魅力, 展现在我们面前。

街道是城市环境的骨架, 它是城市活力所在。建筑师简·雅各布说: “当我们想到城市时, 首先出现在脑海的是街道和广场。街道有生气, 城市也有生气; 街道沉闷, 城市也沉闷。”川流不息的车辆、鳞次栉比的店铺、迎风招展的行道树、平展如茵的草坪……街景元素间对比、变化、形成动态协调, 赋予街道勃勃生机和强烈个性。道路绿地作为街道景观的一个要素, 在日益注重绿色空间和环境质量的今天, 有着举足轻重的作用。

2 城市道路绿地的历史发展简述

中国城市广泛种植行道树的历史, 至少可追溯至公元前 200 年的汉代长安城, 由道路两旁均植茂密行道树的树干组成的完整设计构图是我国城市景观的特点之一。中国的行道树植株间距很小, 在作为景观效果时实际上是用一系列植株来体现的, 这一点不同于欧美国家的街景设计。

道路绿地表现了一定时期的生产力水平和人的愿望。中外古代的道路虽然能满足征战、防卫、交往和通商的需要, 但具体到每条路来说, 功能往往还是单纯的。加尔各答的“大树路”主要是军事目的, 秦朝的“驰道”也类似, 同时附带有经济、文化的作用。

功能的单纯就容易添加主观的意愿, 有比较大的随意性。“驰道”宽 82.95 m, 中间天子走的道路宽 7.29 m。汉长安朱雀门大街, 路宽几乎是“驰道”的 2 倍, 达到 150 m。在满足功能需要的基础上, 体现了“天子以四海为家, 非壮丽, 无以重威德”的思想, 以超乎寻常的广阔尺度来表现庄严雄伟。

根据文献记述, 道路绿地的树种能达到“适地种树”的程度。如槐树是一种抗水性比较强的树种, 在水湿的建康(今南京)除了采取挖御沟的措施外, 还选种了柳树, 形成“垂柳荫御沟”的城市风景。

建国以来我国的城市建设发展很快, 面貌日新月异。社会在进步, 人的审美观念也在不断变化, 特别是近代随着科学技术的发展, 我国依靠科学实验选择、确定行道树的种类, 开始走上了优中选优、保持街道优美、稳定的绿化景观阶段。

3 道路绿地的类型

道路绿地是道路环境中的重要景观元素。道路绿地的带状或块状绿化的“线”性可以使城市绿地连成一个整体, 可以美化街景, 衬托和改善城市面貌。因此, 道路绿地的形式直接关系到人对城市的印象。现代化大城市有很多不同性质的道路, 其道路绿地的形式、类型也因此丰富多采。

根据不同的种植目的, 道路绿地可分为景观种植与功能种植两大类。

现代城市中, 众多的人工构筑物往往使得城市景观单调枯燥, 而绿化在视觉上能给人以柔和安静感, 并赋予城市以树木、灌木、草地、花卉点缀城市的道路环境, 它们以不同的形状、色彩和姿态吸引着人们, 具有多种多样的观赏性, 大大丰富了城市景观。绿地除能成为地方特色之外, 不同的绿地布置也能增加道路特征, 从而使一些街景雷同的街道由于绿

收稿日期: 2004-06-24

作者简介: 晁艳军(1975-), 男, 河南安阳人, 助理工程师, 从事市政工程设计工作。

地的不同而区分开来。由于城市工业的发展,人口增长,特别是现代交通的发展给环境带来很大的冲击,污染了城市环境,影响生态平衡。道路绿地有改善城市环境、净化空气、防减噪声、调节气候等功能,遮荫、降温也效果显著。在道路交通方面,绿地还可用来分隔与组织交通,诱导视线并增加行车安全。

3.1 景观种植

从道路环境的美学观点出发,从树种、树形、种植方式等方面来研究绿化与道路、建筑协调的整体艺术效果,使绿地成为道路环境中有机组成的一部分。景观栽植主要是从绿地的景观角度来考虑栽植形式,可分为以下几种:

3.1.1 密林式

沿路两侧浓茂的树林,主要以乔木再加上灌木、常绿树和地被,封闭了道路。行人或汽车走入其间如入森林之中,夏季绿荫覆盖凉爽宜人,且具有明确的方向性,因此引人注目。一般用于城乡交界处或环绕城市或结合河湖布置。沿路植树要有相当宽度,一般在 50 m 以上。郊区多为耕作土壤,树木枝叶繁茂,两侧景物不易看到。假若有两种以上树种相互间种,这种交替变化就能形成韵律,但变化不应过多,否则会失去规律性变成混乱。

3.1.2 自然式

这种绿地方式主要用于造园,路边休息所、街心、路边公园等也可应用。自然式的绿地形式模拟自然景色,比较自由,主要根据地形与环境来决定。沿街在一定宽度内布置自然树丛,树丛由不同植物种类组成,具有高低、浓淡、疏密和各种形体的变化,形成生动活泼的气氛。这种形式能很好地与附近景物配合,增强了街道的空间变化,但夏季遮荫效果不如整齐式的行道树。在路口、拐弯处的一定距离内要减少或不种灌木以免妨碍司机视线。在条状的分车带内自然式种植,需要有一定的宽度,一般要求最小 6 m;还要注意与地下管线的配合;所用的苗木也应具有一定规格。

3.1.3 花园式

沿道路外侧布置成大小不同的绿化空间,有广场,有绿荫,并设置必要的园林设施。道路绿地可分段与周围的绿化相结合,在城市建筑密集、缺少绿地的情况下,这种形式可在商业区、居住区内使用。在用地紧张、人口稠密的街道旁可多布置孤立乔木或绿荫广场,弥补城市绿地分布不均的缺陷。

3.1.4 田园式

道路两侧的园林植物都在视线以下,大都种草

地,空间全面敞开。在郊区直接与农田、菜田相连,在城市边缘也可与苗圃、果园相邻。这种形式开朗、自然,富有乡土气息,极目远眺,可见远山、海面、湖泊,或欣赏田园风光。在路上高速行车,视线较好。主要用于气候温和地区。

3.1.5 简易式

沿道路两侧各种一行乔木或灌木形成“一条路,两行树”的形式,在街道绿地中是最简单、最原始的形式。

3.2 功能栽植

功能栽植是通过绿化栽植来达到某种功能上的效果。一般这种绿地方式都有明确的目的,如为了遮蔽、装饰、遮荫、防噪声、防风、防火、防雪、地面的植被覆盖等。但道路绿地功能并非唯一的要求,不论采取何种形式都应考虑多方面的效果,如功能栽植也应考虑到视觉上的效果,并成为街景艺术的一个方面。

4 安阳市道路绿地系统规划现状分析

4.1 安阳市道路绿地系统概述

近几年来,安阳市加大了绿地建设投资力度,城市绿地面积比例逐年增加,特别是在安阳市提出“一申四创”工作目标后,我市把城市绿化作为改善城市生态环境,完善城市功能,建设高品位的园林城市的重要措施,城市绿化事业得到了迅速发展,绿地面积大幅度增加。

城市绿地面积由 1993 年的 131 hm² 增长到 529.68 hm²,人均绿地由 3.1 m² 增至 7.26 m²,占城市建设用地的比例由 2.8% 增长至 9.0%,年递增 15%。

城市公共绿地基本形成了公园、游园和街头(滨河)绿地的绿化系统。至 2002 年,公共绿地总面积 287.67 hm²,人均 3.94 m²。其中:公园面积 80.93 hm²,主要有人民公园、三角湖公园和洹水公园;街头(滨河)绿地和小游园面积 206.84 hm²,主要集中在老城区周围和洹水公园附近的洹河两岸地段。1993~2002 年城市公共绿地面积统计详见表 1:

表 1 历年城市公共绿地面积统计 (hm²)

年份	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
公共绿地面积	115	135.0	137.0	173.9	177.1	183.2	185.7	189.9	194.9	287.7
增加值		20.0	2.0	36.9	3.2	6.1	2.5	4.2	5.0	92.8

生产防护绿地面积达 242.01 hm²,其中:生产绿地面积 105.43 hm²,防护绿地面积 136.58 hm²。

市区绿化覆盖率达 25.41%，绿地率达 19.27%。建成区内绿化较好的道路主要有文峰大道、安钢大道、人民大道、中华路和开发区的银杏大街、黄河大道等。

4.2 存在问题

尽管安阳市近几年绿地面积增长幅度较大,但由于历史欠账太多,城市绿地系统仍存在许多问题,主要是:(1)市区绿地分布不合理、不均匀,近几年建设的绿地多分布在建成区边缘,旧区内绿地增量较少。(2)市中心区街头绿地规模小、档次低。大部分地块面积不足 400 m²。(3)各项绿化指标都偏低,尚未达到省级园林城市标准。

4.3 发展目标

以“一申四创”为契机,加强城市绿地系统建设,逐步完善绿地系统结构,进一步提高城市的生态环境质量,改善投资和居住环境,提升城市品位。到 2003 年达到省级园林城市标准,人均公共绿地达 6 m² 以上,绿地率 25% 以上;至 2005 年,力争达到国家级园林城市标准,人均公共绿地达 9 m² 以上,绿地率 30% 以上。

4.4 发展预测

省级园林城市标准:城市绿化覆盖率 30%,建成区绿地率 25%,人均公共绿地 5 m² 以上,道路绿化普及率 90%,干道绿化面积不少于道路总用地面积的 20%。

国家级园林城市标准:城市绿化覆盖率 35%,建成区绿地率 30%,人均公共绿地 8 m² 以上,道路绿化普及率 95%,干道绿化面积不少于道路总用地面积的 25%。

4.4.1 公共绿地面积需求预测

规划 2005 年公共绿地面积要达到国家级园林城市标准。因此,到 2005 年,建成区内人均公共绿地应达到 9 m² 以上。结合市区人口测算,2005 年安阳市城市人口将达到 80 万人,据此推算,至 2005 年,安阳市建成区内公共绿地总面积应达到 720 hm² 以上,公共绿地增量至少应为 432.3 hm²。

4.4.2 生产绿地面积需求预测

根据国家园林城市标准,生产绿地面积应占城市建成区面积的 2% 以上。以此推算,至 2005 年,生产绿地面积应达到 160 hm²。

4.5 规划布局

按照城市绿地系统“环、带、网”相结合的网络化结构模式,近期形成“两带、两环、七横五纵、六园、多散点”的布局结构。所谓“两带”指横穿城区的两条河渠,即:洹河(安阳河)、洪河两岸的绿带,是重要的生态生物廊道,是插入建成区中的绿楔。“两环”是指以古城护城河绿带围成的绿环和 107 国道两侧的防护林带围成的绿环。“网”是指由七条东西向的主干道(安钢大道—人民大道、文峰大道、文明大道、文昌大道、黄河大道、弦歌大道、安阳大道)和五条南北向的主干道(钢花路、梅东路、彰德路、东风路、中华路)交叉形成,安阳大道两侧各 50 m 绿带,其余干道两侧各 20 m 绿带。“六园”是指六个城市公园(人民公园、洹水公园、三角湖公园、东区公园、硕园、开发区中心花园)，“多散点”是指片多、规模小的街头游园。通过这个“带”、“环”、“网”把全市大大小小的各种绿地联系在一起,形成一个有机的绿色整体网络体系。

到 2005 年,建成区绿地总面积达 1 249.49 hm²,人均绿地面积 15.62 m²,建成区绿地率不低于 30%。

道路建设必须满足《城市道路绿化规划与设计规范》的要求:园林景观路绿地率不得小于 30%,红线宽度大于 50 m 的道路绿地率不得小于 30%,红线宽度在 40~50 m 的道路绿地率不得小于 25%,红线宽度小于 40 m 的道路绿地率不得小于 20%。

5 结束语

今天,随着都市化进程的发展,人们生活质量不断提高,对所居住的城市提出了越来越高的要求。以人为本,创造一个适应人类生活起居的有个性、有魅力的城市空间,正是我们努力奋斗的目标,加快道路绿地建设已成为必然趋势。

徐州至济宁将建高速公路

江苏徐州至山东济宁高速公路即将兴建。

该项目起点位于京福高速公路江苏徐州绕城西段,经丰县、沛县,进入山东至济宁。未来规划延伸至菏泽,并入山东省内高速公路网。江苏、山东两省交通主管部门此前进行了多次沟通协商,就项目的规划和实施达成协议,两省将同步开工建设,同步建成通车。