

办- 626

技术规程》(TB10105-2010)、《铁路混凝土工程施工质量验收标准》(TB10424-2010)、《铁路混凝土工程施工技术指南》(铁建设〔2010〕241号)等7项标准的局部修订条文,请各单位按以下要求认真贯彻执行。

一、在建项目尚未施工的工程,建设单位要组织设计单位对相应的施工图进行核查,凡现有施工图中使用 HPB235 钢筋的,经检算后采用 HPB300 钢筋进行代换。

二、尚未开工的建设项目,设计文件中一律不得采用 HPB235 钢筋。

三、凡因执行本通知需变更设计的,由建设单位组织并按规定程序办理。

四、自 2013 年 6 月 13 日起,建设单位要加强现场原材料管理工作,对光圆钢筋使用情况组织进行全面核查,按标准规定妥善处理好已采购钢筋的使用问题。施工单位和监理单位要严格把好原材料进场关,加强现场检查,确保原材料达到国家标准的规定。



《铁路桥涵钢筋混凝土和预应力混凝土 结构设计规范》等 7 项标准局部修订条文

一、《铁路桥涵钢筋混凝土和预应力混凝土结构设计规范》 (TB10002.3-2005)

1. 第 3.2.1 条、第 3.2.4 条、第 5.1.2 条、第 5.3.3 条中的“HPB235”改为“HPB300”。

2. 第 3.2.2 条中表 3.2.2-1 修改为：

表 3.2.2-1 钢筋抗拉强度标准值 (MPa)

种类 强度	普通钢筋 f_{sk}			预应力混凝土用螺纹钢筋 f_{pk}
	HPB300	HRB335	HRB400	PSB 830
抗拉强度标准值	300	335	400	830

注：1. 预应力混凝土用螺纹钢筋主要作横、竖向预应力筋；其抗拉强度标准值系屈服强度值；

2. 普通钢筋系指用于钢筋混凝土结构和预应力混凝土结构中的非预应力钢筋。

3. 第 3.2.3 条中表 3.2.3 修改为：

表 3.2.3 钢筋计算强度 (MPa)

钢筋类型		抗拉计算强度 f_p 或 f_s	抗压计算强度 f_p' 或 f_s'
预应力筋	钢丝、钢绞线、预应力混凝土用螺纹钢筋	$0.9f_{pk}$	380
普通钢筋	HPB300	300	300
	HRB335	335	335
	HRB400	400	400

4. 第 5.2.2 条中：第 1 款修改为“1. HPB300 钢筋在主力或主力加附加力作用下，容许应力 $[\sigma_s]$ 分别取 160MPa 或 210MPa”；第 4 款修改为“4. 当检算安装荷载产生的应力时，钢筋的容许应力 $[\sigma_s]$ ：HPB300 钢筋取 230MPa、HRB335 钢筋取 253MPa、HRB400 钢筋取 297MPa。”

5. 第 5.2.3 条中表 5.2.3-1 修改为：

表 5.2.3-1 m 值

钢的种类	混凝土强度等级								
	C20	C25	C30	C35	C40	C45	C50	C55	C60
HPB300	22.2	17.7	15.0	12.8	11.1	10.0	9.0	8.1	7.5
HRB335	24.8	19.7	16.8	14.3	12.4	11.2	10.0	9.1	8.4
HRB400	29.6	23.5	20.0	17.0	14.8	13.3	11.9	10.8	10.0

二、《铁路隧道设计规范》(TB10003-2005)

1. 第 5.1.1 条、第 5.1.5 条、第 5.2.6 条、第 10.5.6 条中的“HPB235”改为“HPB300”。

2. 第 5.2.5 条中表 5.2.5 改为：

表 5.2.5 钢筋抗拉和抗压强度的标准值与设计值

钢筋种类	HPB300	HRB335	HRB400
抗拉强度标准值 (MPa)	300	335	400
抗拉强度和抗压强度设计值 (MPa)	270	300	360

3. 第 5.3.4 条中表 5.3.4 改为：

表 5.3.4 钢筋的容许应力

钢筋种类	容许应力 (MPa)	
	主要荷载	主要荷载+附加荷载
HPB300	160	210
HRB335	180	230
HRB400	210	270

4. 第 5.3.5 条中表 5.3.5 改为：

表 5.3.5 钢筋的强度和弹性模量

钢筋种类	屈服强度 (MPa)	抗拉极限强度 (MPa)	抗拉或抗压计算强度 R_g (MPa)	弹性模量 E_s (GPa)	断后伸长率 (%)
HPB300	300	420	300	210	25
HRB335	335	455	335	200	17
HRB400	400	540	400	200	16

三、《高速铁路隧道工程施工质量验收标准》(TB10753-2010)

1. 第 8.3.6 条中的“HPB235”改为“HPB300”。

四、《铁路隧道工程施工技术指南》(TZ204-2008)

1. 第 8.3.2 条中的“HPB235”改为“HPB300”。

五、《铁路工程地基处理技术规程》(TB10106-2010)

1. 第 16.2.5 条中的“HPB235”改为“HPB300”。

六、《铁路混凝土工程施工质量验收标准》(TB10424-2010)

1. 第 5.3.1 条：第 1 款中的“HPB235”改为“HPB300”；
图 5.3.1 - 3 中的“ $\geq 10d$ (HPB235)”改为“ $\geq 10d$ (HPB300)”。

2. 附录 B 中表 B.0.1 修改为：

表 B.0.1 钢筋绑扎接头的最小搭接长度

钢筋类别	受拉区		受压区	
	<C30	≥C30	<C30	≥C30
HPB300	45d	35d	35d	25d
HRB335	45d	35d	35d	25d
HRB400	55d	40d	40d	30d

注：1 d 为钢筋直径，C30 为混凝土强度等级。

2 绑扎接头的搭接长度除应符合本表规定外，且在受拉区不得小于 300mm，在受压区不得小于 200mm。

3 对环氧树脂涂层的带肋钢筋，其最小搭接长度应按相应数值乘以系数 1.25 取用。

4 对有抗震设防特殊要求的结构构件，其受力钢筋的最小搭接长度应按有关抗震设计规范进行加长。

3. 附录 B 的表 B.0.2-1 中“HPB235”改为“HPB300”。

七、《铁路混凝土工程施工技术指南》（铁建设〔2010〕241号）

1. 第 5.2.2 条第 1 款、第 3 款中的“HPB235”改为“HPB300”。

2. 第 5.3.5 条中表 5.3.5-1、表 5.3.5-2 修改为：

表 5.3.5-1 可连续闪光焊的钢筋

钢筋牌号	钢筋直径（mm）
HPB300	6~22
HRB335	6~40
HRB400	6~40

表 5.3.5-2 连续闪光焊钢筋上限直径

焊机容量 (KV · A)	钢筋牌号	钢筋直径 (mm)
160 (150)	HPB300	22
	HRB335	22
	HRB400	20
100	HPB300	20
	HRB335	20
	HRB400	18
80 (75)	HPB300	16
	HRB335	14
	HRB400	12

3. 第 5.3.6 条、第 11.2.3 条中的“HPB235”改为“HPB300”。

4. 第 5.3.7 条中表 5.3.7 改为：

表 5.3.7 钢筋绑扎接头的最小搭接长度

钢筋类别	受拉区		受压区	
	<C30	≥C30	<C30	≥C30
HPB300	45d	35d	35d	25d
HRB335	45d	35d	35d	25d
HRB400	55d	40d	40d	30d

抄送：中铁工程、建筑公司，中交集团，中建总公司，各设计院，
铁五院，中铁设计咨询集团，中铁上海院，地方铁路协会，
经规院，鉴定、审计、工管中心，工程监督总站，运输局，
政法、科技司。

中国铁路总公司办公厅

2013年6月14日印发

